

1. **Empregos** – Como vereador da Área 1 eu trabalhei duro e negociei para que a IKEA assinasse um acordo de contratação local com a Cidade de Somerville, até mesmo insistindo que os moradores de East Somerville, que terão que carregar o fardo do tráfego adicional, sejam considerados para os empregos primeiro, e então os moradores do restante da cidade serão considerados após eles.

Eu pretendo seguir este mesmo processo para todos os outros empregadores de grande porte que vierem para East Somerville.

2. **Escola Comunitária de East Somerville** – Para colocar Somerville em posição de comprometimento com uma nova escola em vez de um prédio reformado tivemos que seguir um processo. Infelizmente esse processo está levando mais tempo do que esperávamos. No entanto os moradores de East Somerville e os alunos que frequentam a escola merecem um prédio moderno com espaço aberto aprimorado. Será muito melhor para nós esperarmos um ano a mais por uma nova escola que atenda as necessidades da comunidade. Nós não queremos outro prédio "doente" e possivelmente isso é o que teríamos se tivéssemos reformado a ESCS. O conselho consultivo da ESCS é composto por representantes de pais e moradores de East Somerville cujos nomes foram sugeridos por mim. O prefeito Curtatone, Maureen Bastardi, do Comitê Escolar, e eu fizemos várias reuniões comunitárias informativas para dar informações atualizadas sobre o processo aos moradores.

3. **Tráfego na lower Broadway, e acesso de pedestres e bicicletas:**

O projeto proposto da East Broadway com uma pista de ciclistas, calçadas mais largas, mais banquinhos, mais iluminação e mais projetos paisagísticos será bem recebido tanto por ciclistas quanto por pedestres.

Além disso, os modelos de tráfego mostram que a maioria do tráfego será local com este novo projeto, em vez de tráfego contínuo.

Eu fiz várias reuniões comunitárias sobre este tópico nas quais os vizinhos desenvolveram e aperfeiçoaram três projetos diferentes que foram apresentados em reuniões comunitárias posteriores.

Eu tenho trabalhado com a Mass Highway sobre a sinalização na McGrath e na Broadway e continuarei a trabalhar com eles até que tenhamos um cruzamento seguro.

Eu apóio a parada de trem commuter rail na Sullivan Square que está sendo considerada pela EOT contanto que existam controles apropriados para lidar com a qualidade do ar. Este seria um benefício enorme de transporte para as pessoas de East Somerville.

4. **Plano anti-deslocamento** – Eu apoiaria o papel da Cidade no desenvolvimento de um plano anti-deslocamento para preservar, defender e promover aquisição e aluguel economicamente acessíveis. Eu recomendaria grupos focais comunitários para desenvolver um plano para ser apresentado em várias audiências públicas por toda a cidade.

5. **Políticas para moradias populares** –

- a) Sim
- b) Sim

6. **Uso temporário** –

Bill Roche

Como Vereador da Zona 1 eu fui de suma importância na preservação do "uso temporário" de mais de 200 apartamentos no Cobble Hill (Washington St) e 85 apartamentos na Pearl St Park (240 Pearl St). Eu continuaria a fazer campanha ativamente para preservar esses lares de uso temporário.

7. Enobrecimento urbano/gentrificação -

- a) A melhoria/reforma de imóveis em más condições físicas, fazendo com que pessoas de baixa renda não tenham dinheiro suficiente para permanecer na vizinhança.
- b) Os preços subirão e eles não terão dinheiro suficiente para comprar ou possivelmente até alugar imóveis.
- c) Eu apoiei e apoio.
- d) Muito complexo para responder aqui.

8. Extensão da Linha Verde –

Eu recomendaria grupos focais comunitários para desenvolver um plano para ser apresentado em várias audiências públicas por toda a cidade.